

ПАСПОРТ

Портативный бесконтактный детектор шины CAN «CAN Finder»

Патент РФ № 2446604

Детектор «CAN Finder» предназначен для бесконтактного поиска и определения основных параметров CAN-шины в различных транспортных средствах (легковых и грузовых автомобилях, автобусах, сельхозтехнике, спецтехнике и т.п.).

Использование бесконтактного детектора «CAN Finder» значительно сокращает время поиска CAN-шины в жгутах проводов транспортных средств и исключает возможность возникновения неисправностей (ошибок) на CAN-шине, при неправильном, контактном, подключении к шине.

Детектор шины «CAN Finder» рекомендуется установщикам систем мониторинга (GPS и ГЛОНАСС трекеров, тахографов) и другого дополнительного оборудования, подключаемого к CAN-шине транспортных средств.

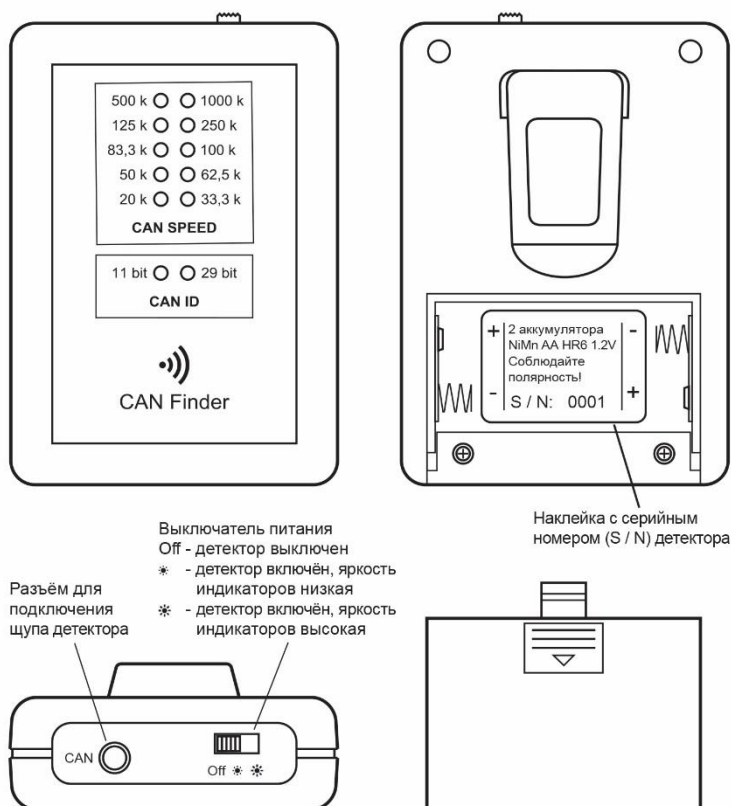


Рис.1. Детектор «CAN Finder».

Основные технические характеристики

CAN-шины, поиск и определение параметров которых возможен: дифференциальные или однопроводные, со скоростью передачи (CAN SPEED): 20, 33.3, 50, 62.5, 83.3, 100, 125, 250, 500, 1000 Кбит/сек; идентификатор кадра (CAN ID) - 11 или 29 бит;

Напряжение питания — от 1,85В до 3,6В, от двух Ni-Mn аккумуляторов *, типа AA (HR6);
Потребляемый ток - не более 150 мА;

Время работы детектора с полностью заряженными аккумуляторами, емкостью 2500 мАч (mAh), не менее - 15 часов, при температуре воздуха $+20 \pm 5$ град. С и влажности, не более 80%;

Габаритные размеры детектора «CAN Finder» - 110 x 75 x 10 мм;

Масса детектора «CAN Finder» (без аккумуляторов), не более - 100 г;

Габаритные размеры бесконтактного щупа - 120 x 35 x 27 мм;

Длина соединительного кабеля бесконтактного щупа - 900 мм;

Масса бесконтактного щупа, не более - 45 г;

Срок службы и хранения - 7 лет

Условия эксплуатации

Температура воздуха - от -20 до +35 град. С;

Относительная влажность - до 80% при + 25 град. С;

Атмосферное давление - 86 до 106 кПа

Условия хранения

Внимание!

При хранении детектора аккумуляторы должны быть извлечены из батарейного отсека!

Хранение детектора должно производиться в сухих, хорошо проветриваемых помещениях, с температурой воздуха от +5 до +35 град. С и относительной влажностью воздуха до 80% (при температуре +25 град. С). Воздух в помещении для хранения не должен содержать паров кислот, щелочей и других химических примесей.

Комплект поставки

Детектор «CAN Finder» - 1 шт;

Бесконтактный щуп - 1 шт;

Провод заземления, длина 1,5 м - 1шт;

Паспорт - 1 шт;

Гарантийный талон - 1 шт;

Упаковка - 1 шт

Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи детектора потребителю.

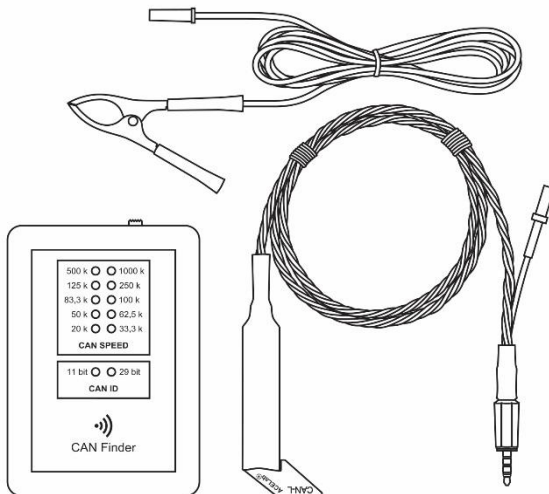


Рис.2. Комплект поставки детектора «CAN Finder».

Изготовитель

ООО НПП «АСЕ»

Юр. и факт. адрес: Россия, 344068, г. Ростов-на-Дону, пр-кт Михаила Нагибина 40

Почтовый адрес: 344068, г. Ростов-на-Дону, а/я 762

тел./факс: +7 (863) 278-50-30, 278-50-30, 278-50-90

E-mail: ace@acelab.ru

www.acelab.ru

www.canfms.ru

Инструкция по эксплуатации

Подготовка к работе

Внимание!

Для питания детектора допускается использовать **только** Ni-Mn аккумуляторы, типа AA (HR6), емкостью от 2000 до 2700 мАч (mAh). Аккумуляторы в комплект поставки детектора не входят.

- установите аккумуляторы в отсек питания детектора, строго соблюдая полярность;
- вставьте, до упора, разъем бесконтактного щупа в гнездо «CAN», на торцевой панели детектора (Рис. 1);
- включите питание детектора, путем перевода выключателя питания из положения «Off» в положение ☀ (детектор включен/яркость ниже) или в положение ☀☀ (детектор включен/яркость выше) (Рис. 1);
- при включении питания производится последовательная активация (вспышки) всех светодиодных индикаторов группы «CAN Speed» и подается звуковой сигнал, подтверждения включения прибора;
- во включенном состоянии, периодически, кратковременно, включаются светодиодные

Внимание!

Если поиск CAN-шины не производится, то, через 10 мин. питание детектора автоматически отключается, во избежание быстрого разряда аккумуляторов. При отключении питания будет подан характерный звуковой сигнал. Для продолжения работы, выключите и включите питание детектора заново.

При разряде аккумуляторов ниже критического уровня напряжения, питание детектора автоматически отключается. При отключении будет подан звуковой сигнал.

Поиск шины CAN

- в жгуте проводов ТС, в котором предполагается наличие проводов нужной шины CAN (например, идущей от блока управления двигателя или от приборной панели), найдите витые пары проводов, с поперечным сечением примерно 0,50-1,00 мм² и с шагом скручивания 20-30 мм;
- для более уверенного захвата сообщений CAN шины бесконтактным щупом, рекомендуется подключить к одно контактному разъему, на кабеле щупа, провод заземления, из комплекта поставки. Зажим типа «крокодил» провода заземления подключить к массе транспортного средства;
- включите зажигание транспортного средства;
- вплотную поднесите бесконтактный щуп к витой паре проводов, предполагаемой шины CAN, одной из рабочих плоскостей, с надписью «CAN_H» или «CAN_L». Медленно перемещайте бесконтактный щуп вдоль витых проводов (Рис.3). При обнаружении шины CAN, будет генерироваться звуковой сигнал, а на лицевой панели детектора включатся соответствующие светодиоды, отображающие скорость передачи данных и длину идентификатора;

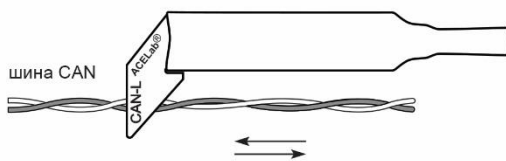


Рис. 3

- для определения провода CAN H и CAN L, вставьте щуп между проводами витой пары шины CAN как указано на Рис.4. Провод CAN H должен прилегать к стороне «CAN H» считывателя, а провод CAN L - к стороне «CAN L». В случае отсутствия сигналов индикации шины, переверните щуп на 180 град.;

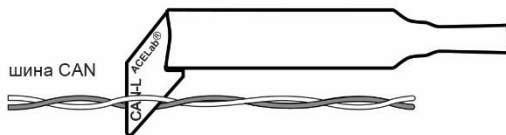


Рис. 4.

- при поиске однопроводной CAN шины, следует подносить бесконтактный щуп «CAN Finder» вплотную к тестируемому проводу, стороной с маркировкой «CAN H». Если определения сообщений шины не происходит, прислоните щуп к проводу стороной, с маркировкой «CAN L».