



# TPMSMAN® TP900

Сканер-программатор TPMS

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

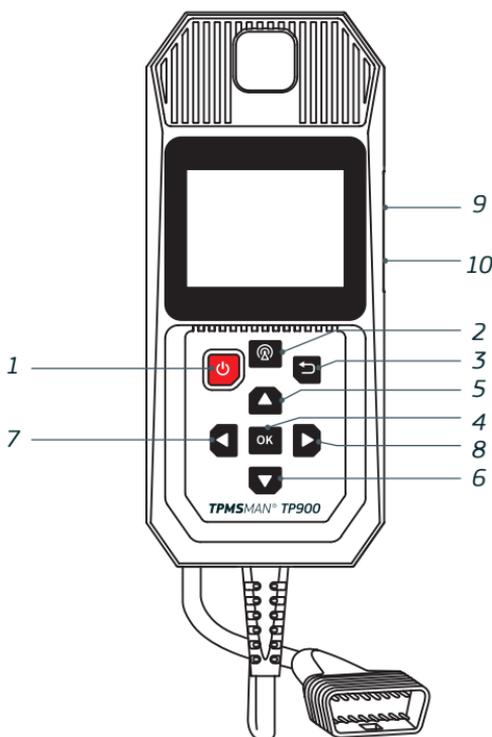
*Уважаемый покупатель, благодарим за покупку нашей продукции. Уверены, что наша продукция будет полезна в работе и поспособствует развитию вашего бизнеса.*

*Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы избежать повреждения оборудования.*

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. Обзор продукта .....	3
2. Технические характеристики .....	4
3. Включение сканера .....	4
4. Основные функции .....	4
4.1. Система контроля давления в шинах (TPMS) .....	4
4.1.1. Сканирование датчика .....	5
4.1.2. Программирование датчика .....	5
4.1.3. Процесс обучения датчиков .....	9
4.1.4. Активация системы TPMS автомобиля (обучение датчиков) .....	9
4.1.5. TPMS OBDII .....	10
4.1.6. Информация об оригинальном датчике .....	10
4.2. OBD тестирование .....	10
4.3. Настройки .....	13
4.4. Частота ключа .....	14
4.5. Информация о датчике .....	14
5. Условия гарантии .....	15
6. Контакты .....	15

## 1. ОБЗОР ПРОДУКТА



№	Название	Функция
1	Кнопка включения/выключения	Длительное нажатие для включения/выключения сканера
2	Кнопка сканирования	Нажмите для сканирования датчика давления в шинах
3	Кнопка возврата	Возврат на предыдущий уровень
4	OK	Подтверждение и переход к следующему шагу
5	Кнопка вверх	Навигация по пунктам меню или пролистывание страниц вверх
6	Кнопка вниз	Навигация по пунктам меню или пролистывание страниц вниз
7	Кнопка влево	Навигация по пунктам меню или пролистывание страниц влево
8	Кнопка вправо	Навигация по пунктам меню или пролистывание страниц вправо
9	Порт зарядки	Порт TYPE-C для зарядки и отладки системы через USB
10	Слот для SD-карты	Хранение данных

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Модель: TPMSMAN TP900.
2. Размер экрана: 2,8 дюйма.
3. Емкость батареи: 3000 мАч, 3,7 В.
4. Размер сканера (без кабеля): 205 x 89 x 33,5 мм.
5. Рабочий ток:  $\leq 1$  А.
6. Температура эксплуатации:  $-10^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$ .
7. Температура хранения:  $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ .

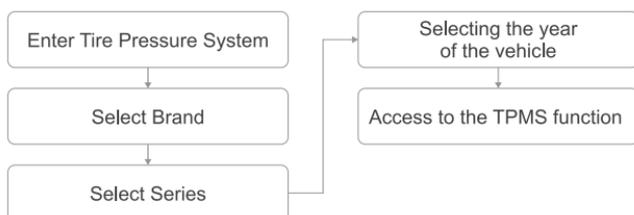
## 3. ВКЛЮЧЕНИЕ СКАНЕРА

Удерживайте кнопку включения длительное время.  
При включении сканер подаст звуковой сигнал.

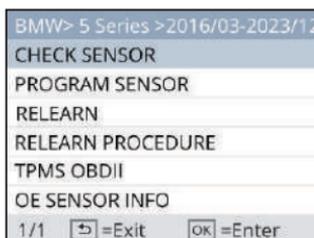


## 4. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

### 4.1. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

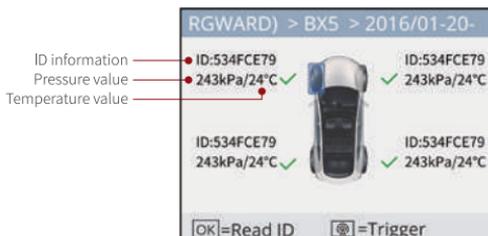


Выберите раздел [Tire Pressure System] ->  
Выберите марку автомобиля -> Выберите  
модель автомобиля -> Выберите год выпуска ->  
Выберите необходимую функцию  
(Текст на картинке выше)



#### 4.1.1. СКАНИРОВАНИЕ ДАТЧИКА

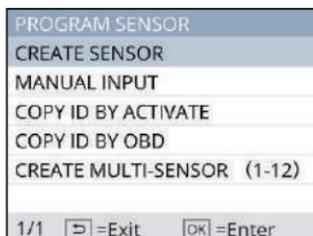
Выберите функцию [CHECK SENSOR], чтобы считать показания датчиков в порядке, указанном на дисплее. Используйте кнопки навигации для выбора колеса. После успешного сканирования на дисплее отображаются текущие показания давления, температуры и ID датчика.



ID датчика / Значение давления / Значение температуры (Текст на картинке выше)

#### 4.1.2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЧИКА

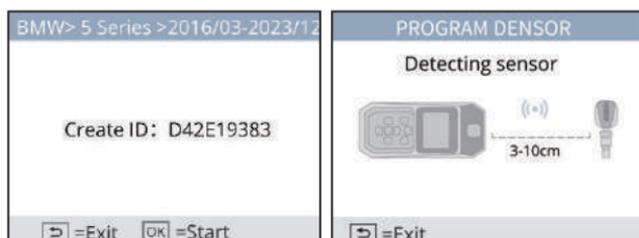
Выберите раздел [PROGRAM SENSOR] для отображения меню программирования датчиков.



#### СПОСОБ 1: СОЗДАТЬ ДАТЧИК

Система автоматически создает ID датчика, затем разместите датчик TPMSMAN в верхней части сканера и нажмите [OK] для запуска

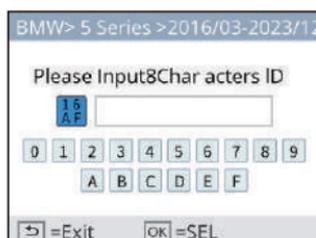
программирования. После завершения процесса программирования перейдите в раздел сканирования и нажмите кнопку сканирования для активации датчика.



- ▲ *Совет: после завершения процесса программирования и активации датчика необходимо активировать систему TPMS автомобиля (синхронизировать ID датчика с соответствующим колесом) с помощью функции [RELEARN].*

## СПОСОБ 2: РУЧНОЙ ВВОД ID

При наличии текущего ID датчика можно ввести его вручную для программирования. Выберите функцию [MANUAL INPUT] чтобы ввести ID и запрограммировать датчик.



- ▲ *Совет: после завершения процесса программирования и активации датчика необходимо активировать систему TPMS автомобиля (синхронизировать ID датчика с соответствующим колесом) с помощью функции [RELEARN]. Если введен оригинальный ID датчика, функция [RELEARN] не требуется.*

### **СПОСОБ 3: КОПИРОВАНИЕ ID ЧЕРЕЗ СКАНИРОВАНИЕ**

*Отсканируйте оригинальный датчик, получите оригинальный ID датчика, а затем запишите оригинальный ID датчика в заменяемый датчик, скопировав его.*

- 1. Выберите функцию [COPY ID BY ACTIVATE], чтобы сканировать оригинальный датчик автомобиля, при успешном сканировании данные датчика будут отображены на дисплее.*
- 2. Выберите соответствующее колесо и нажмите [ОК], сканер скопирует оригинальный ID датчика.*
- 3. Поместите датчик TPMSMAN рядом с верхней частью сканера TPMSMAN TP900 и нажмите [ОК] для запуска программирования. Датчик, запрограммированный таким образом, устанавливается непосредственно в колесо, которое будет установлено на автомобиль без изменения его расположения. Контрольная лампа неисправности системы TPMS автомобиля погаснет автоматически.*

---

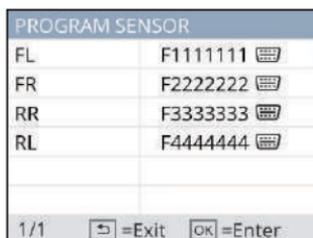
**▲ Совет:** *перед использованием функции копирования важно убедиться, что оригинальный датчик доступен для сканирования.*

---

### **СПОСОБ 4: КОПИРОВАНИЕ ID ЧЕРЕЗ OBD**

*Подключите сканер к диагностическому разъему автомобиля. Сканер считывает данные датчиков автомобиля, и затем записывает считанные данные в программируемые датчики.*

- 1. Подключите диагностическое оборудование к диагностическому разъему автомобиля и выберите функцию [COPY ID BY OBD], чтобы считать ID датчиков автомобиля.*



2. Выберите колесо, и система автоматически перейдет к программированию датчика.
3. Нажмите кнопку [OK] для продолжения программирования датчиков других колес.
4. После завершения программирования датчики можно сразу устанавливать на автомобиль и использовать.

## **СПОСОБ 5: СОЗДАНИЕ НЕСКОЛЬКИХ ДАТЧИКОВ (1-12)**

Эта функция поддерживает программирование до 12 датчиков TPMSMAN. Поместите датчик, который нужно запрограммировать, над сканером на расстоянии не более 10 см. Сканер автоматически перейдет в режим программирования, когда обнаружит датчик.



ID датчиков отображается после успешного программирования.



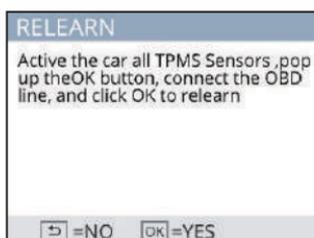
### 4.1.3. ПРОЦЕСС ОБУЧЕНИЯ ДАТЧИКОВ

Нажмите на [RELEARN PROCEDURE], чтобы ознакомиться с процедурой активации системы TPMS (обучения датчиков) для выбранного автомобиля.

### 4.1.4. АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ TPMS АВТОМОБИЛЯ (ОБУЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ)

#### СПОСОБ 1: АКТИВАЦИЯ ЧЕРЕЗ OBD

Следуйте пошаговой инструкции на дисплее.



#### СПОСОБ 2: КОПИРОВАНИЕ ID ЧЕРЕЗ OBD

Для запуска данной функции подключите сканер к диагностическому разъему автомобиля и включите зажигание.

#### СПОСОБ 3: КОПИРОВАНИЕ ID ЧЕРЕЗ СКАНИРОВАНИЕ

После сканирования данных оригинального датчика автомобиля и нажатия кнопки [OK], сканер копирует ID оригинального датчика для его замены на датчик TPMSMAN.

После программирования датчика, его можно установить на автомобиль на место оригинального датчика.

---

**▲ Совет:** данная функция используется только в том случае, если оригинальный датчик доступен для сканирования.

---

#### 4.1.5. TPMS OBDII

##### [Read ID] - Чтение ID

Данная функция используется для чтения сохраненных ID датчиков в ЭБУ автомобиля. После считывания ID можно запрограммировать новый датчик на основе ID датчика автомобиля.

##### [Read Code] - Чтение кодов ошибок

Данная функция считывает коды неисправностей автомобиля.

##### [Erase Code] - Сброс кодов ошибок

Данная функция очищает коды неисправностей автомобиля.

#### 4.1.6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРИГИНАЛЬНОМ ДАТЧИКЕ

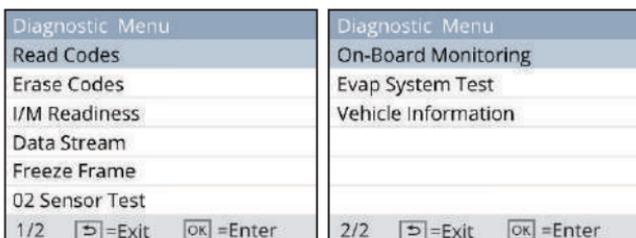
Данная функция позволяет просмотреть информацию об оригинальном датчике.

#### 4.2. OBD ТЕСТИРОВАНИЕ

Чтобы войти в режим тестирования OBD, подключите сканер к диагностическому разъему автомобиля. Информацию о возможном расположении диагностического разъема можно найти в разделе [Set Up] - [DLC Location Information].

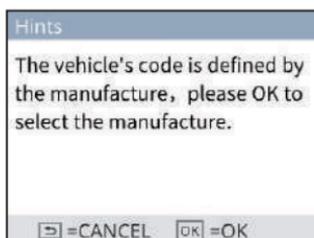


Подключите сканер к диагностическому разъему автомобиля для начала тестирования автомобиля. Главное меню функций выглядит следующим образом:



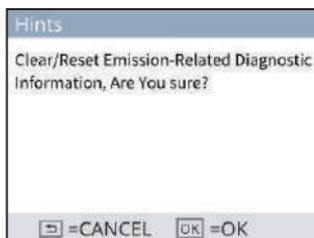
### **[Read Codes] - чтение кодов неисправностей**

Для чтения кодов неисправностей автомобиля выберите производителя автомобиля и следуйте инструкциям, отображаемым на дисплее.



### **[Erase Codes] - сброс кодов неисправностей**

Следуйте инструкциям на дисплее: включите зажигание, заглушите двигатель, а затем нажмите [OK]. Сканер выполнит очистку всех кодов неисправностей (DTC по протоколу OBD II).



### **[I/M Readiness] – коды готовности**

Данная функция используется для проверки системы формирования рабочей смеси и может быть использована для проверки соответствия экологическим нормам.

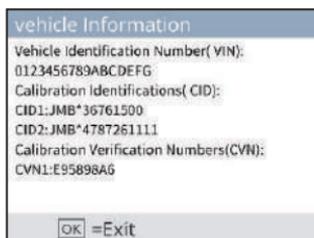


### **[Evap System Test] - тест системы вентиляции топливного бака**

Данная функция отправляет сигнал на ЭБУ двигателя для запуска теста системы вентиляции топливного бака. Следуйте инструкциям на дисплее, и нажмите [OK], чтобы просмотреть результаты теста.

### **[Vehicle Information] - информация о транспортном средстве**

Данная функция может использоваться для чтения информации о транспортном средстве, включая номер VIN, идентификационный номер калибровки и другие данные.



## **4.3. НАСТРОЙКИ**

Используется для настройки отображения данных сканера, запроса информации о сканере и его обновления.

### **ОБНОВЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ WI-FI**

Перейдите в [Set Up] – [WiFi Upgrade]. Затем перейдите в [WiFi List] и дождитесь, отображения доступных сетей Wi-Fi.



Когда поиск завершится, выберите сеть Wi-Fi, к которой нужно подключиться, используйте кнопки навигации для ввода правильного пароля Wi-Fi и нажмите кнопку сканирования для подключения.



Система автоматически выполнит поиск ПО. Если обнаружена более поздняя версия ПО для данного сканера, вам будет предложено нажать кнопку [OK] для запуска процесса обновления. Во время обновления использовать сканер запрещено. После завершения обновления сканер автоматически перезагрузится.

#### 4.4. ЧАСТОТА КЛЮЧА

Данная функция позволяет проверить рабочую частоту транспондера (системы дистанционного открывания/закрывания дверей) автомобиля.



#### 4.5. ИНФОРМАЦИЯ О ДАТЧИКЕ

Данная функция доступна только для датчиков TPMSMAN.

## 5. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

*Данная гарантия распространяется только на пользователей и дистрибьюторов, которые приобрели продукцию GRUNBAUM через официальные каналы. Бесплатная гарантия предоставляется в течение одного года. Компания GRUNBAUM гарантирует, что ее электронная продукция защищена от повреждений, вызванных дефектами материалов или сборки. Повреждения оборудования или компонентов, вызванные неправильным использованием, несанкционированной модификацией, использованием не по назначению, эксплуатацией, не указанной в инструкциях, и т.д., не покрываются данной гарантией. Компенсация за повреждения, вызванные дефектом данного оборудования, ограничивается ремонтом или заменой. Компания GRUNBAUM не несет ответственности за косвенные или случайные убытки. Компания GRUNBAUM будет оценивать характер повреждения оборудования в соответствии с установленными методами проверки. Ни агенты, ни сотрудники, ни торговые представители компании GRUNBAUM не уполномочены делать какие-либо подтверждения, уведомления или обещания, связанные с продукцией компании GRUNBAUM.*

## 6. КОНТАКТЫ

*При возникновении каких-либо вопросов, связанных с эксплуатацией нашей продукции, вы можете обратиться в нашу службу сервисной поддержки.*

*E-mail: [service@grunbaumtech.com](mailto:service@grunbaumtech.com)*

*[www.grunbaumtech.com](http://www.grunbaumtech.com)*



*Разработано инженерами для инженеров*



*Смотрите  
учебный курс*

*service@grunbaumtech.com*