



НОВШЕСТВА 20.3

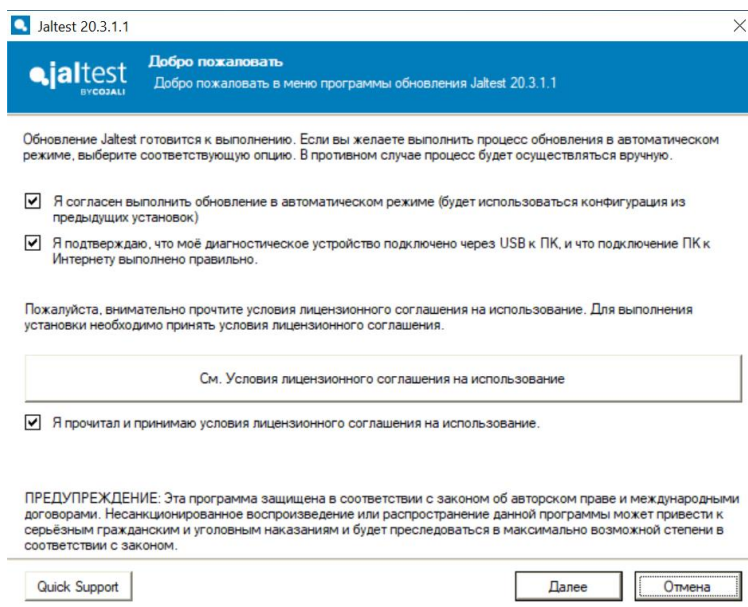
НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Новая версия программного обеспечения **Jaltest 20.3** в очередной раз предлагает еще больше улучшений и новшеств, которые делают данное оборудование лидирующим на рынке **мультимарочной диагностики** для коммерческого транспорта, сельскохозяйственной и строительной техники.

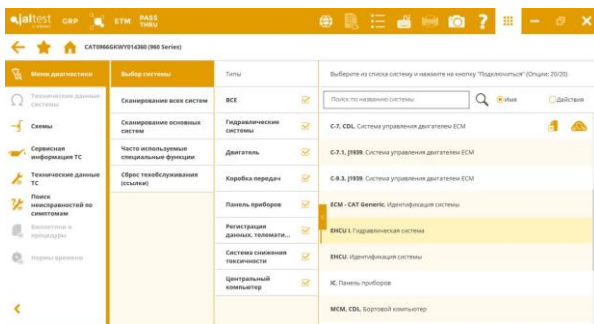
Далее будут представлены наиболее важные новшества программного обеспечения.

Процесс обновления без вмешательства пользователя

Процесс обновления без вмешательства пользователя основан на конфигурации, выбранной при предыдущей установке программы.



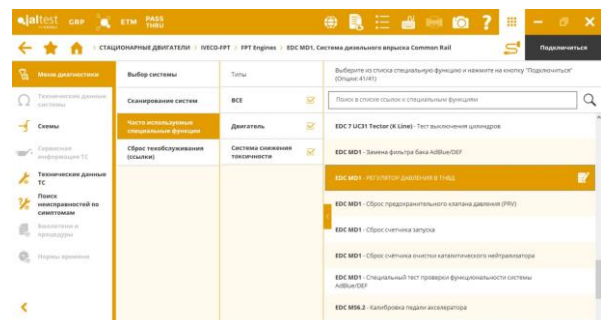
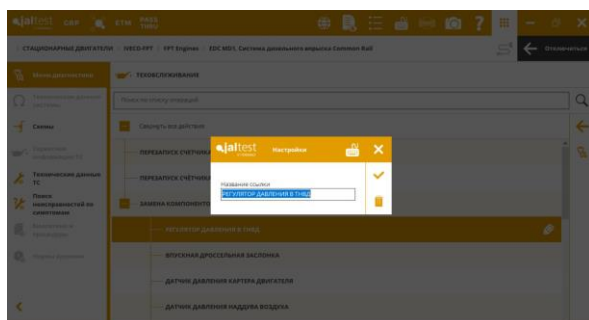
Информация о транспортном средстве при выборе модели



Номер VIN появляется на пути выбора модели при доступе к транспортному из GRP (учитывается номерной знак), а также из меню считывания VIN или при подключении к системе, если эти данные были получены.

Управление ссылками на специальные функции

После завершения активации в системе, пользователь может добавить её в меню ссылок и персонализировать список ссылок для быстрого перехода к специальным функциям.

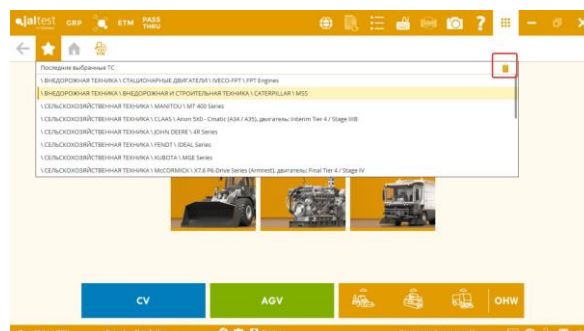


Прочее

Меню семейства моделей. Добавлен фильтр поиска в форму просмотра списка моделей марки.

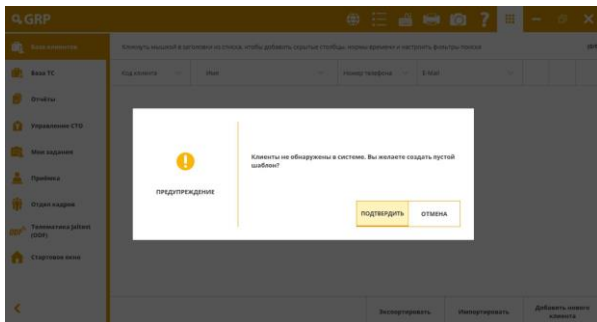
Изменение ширины таблицы. Ширина столбцов таблицы может быть изменена в ходе выполнения действий, что позволяет пользователю удобней оперировать с отображаемыми данными.

Удаление записей о последних продиагностированных транспортных средствах.



GRP

Экспорт/Импорт списка клиентов



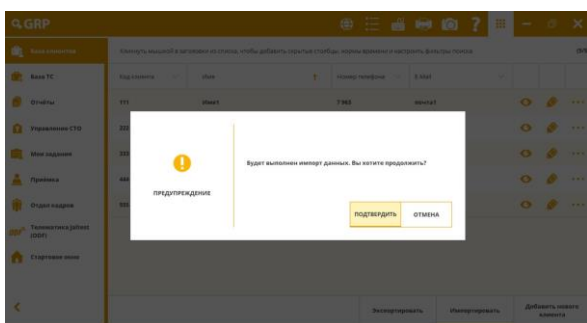
С помощью новой функции можно быстро и легко экспортировать / импортировать список клиентов посредством файлов Excel или CSV. Это позволяет пользователю делиться клиентами, созданными в Jaltest, с другими пользователями, работающими на другой платформе или программе ERP своей компании, и наоборот.

Для этого, для каждого клиента можно создать новое обязательное единое поле под названием «Код клиента». Это поле необходимо заполнить перед использованием этой функции. При нажатии на кнопку «Импорт», программа сообщит об этом пользователю, предоставив шаблон, чтобы пользователи могли заполнить это поле заранее для всех своих текущих клиентов в GRP.

Если клиент в списке GRP не заполнен, можно воспользоваться функцией «Экспорт» для создания шаблона, в котором генерируются заголовки таблиц. Главное, не изменять название заголовка или положение столбца в таблице.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Код клиента	Имя	ИНН	Адрес	Город	Почтовый	Область	Страна	Номер те	Факс	email
2	111	Имя1	77 123	Улица1	Город1	109111	Область1	Страна1	7 963	7 916	почта1
3	222	Имя2	50 123	Улица2	Город2	109222	Область2	Страна2	7 925	7 903	почта2
4	333	Имя2	62 123	Улица3	Город3	109333	Область3	Страна3	7 963	7 916	почта3
5	444	Имя3	23 123	Улица4	Город4	109444	Область4	Страна4	7 925	7 903	почта4
6	555	Имя4	39 123	Улица5	Город5	109555	Область5	Страна5	7 963	7 916	почта5

Если клиенты уже созданы в GRP, то можно использовать функцию «Экспорт» для переноса пустого шаблона или шаблона с данными текущих клиентов. Таким образом, можно обновлять, изменять и обрабатывать все данные. Используя эти шаблоны и создавая данные в таблице, пользователь может импортировать всех клиентов из своей базы ERP и поддерживать базу данных Jaltest GRP в актуальном состоянии.



ИД клиента	Имя	ИНН	Адрес	Город	Почтовый	Область	Страна	Номер телефона	Факс	email
111	Имя1	77 123	Улица1	Город1	109111	Область1	Страна1	7 963	7 916	почта1
222	Имя2	50 123	Улица2	Город2	109222	Область2	Страна2	7 925	7 903	почта2
333	Имя2	62 123	Улица3	Город3	109333	Область3	Страна3	7 963	7 916	почта3
444	Имя3	23 123	Улица4	Город4	109444	Область4	Страна4	7 925	7 903	почта4
555	Имя4	39 123	Улица5	Город5	109555	Область5	Страна5	7 963	7 916	почта5

Улучшение формата списка клиентов и транспортных средств

Появилась возможность отображения большего количества столбцов в списках транспортных средств и клиентов. Добавлена функция отображения/скрытия столбцов, новые поисковые фильтры и т.д.

Управление стоимостью нормо-часа

Возможность определения стоимости нормо-часа для каждого конкретного пользователя в GRP позволяет создавать диагностические отчёты и заказ-наряды на ремонт с более точными данными. Если стоимость нормо-часа не была определена для каждого клиента, то будет применяться значение, указанное в меню «Конфигурация» (Настройки пользователя) > Данные компании.

GRP Новая учётная запись.

Id *Имя *Фамилия
Александр Александров

E-Mail Нормочас
alex@email.com 2500

*Пользователь *Тип пользователя
Максимум 10 символов. Главный механик.

После чего, вы получите письмо с временным паролем, пожалуйста, следуйте указанным в нём инструкциям.

*Обязательное поле

МАРКИ И МОДЕЛИ

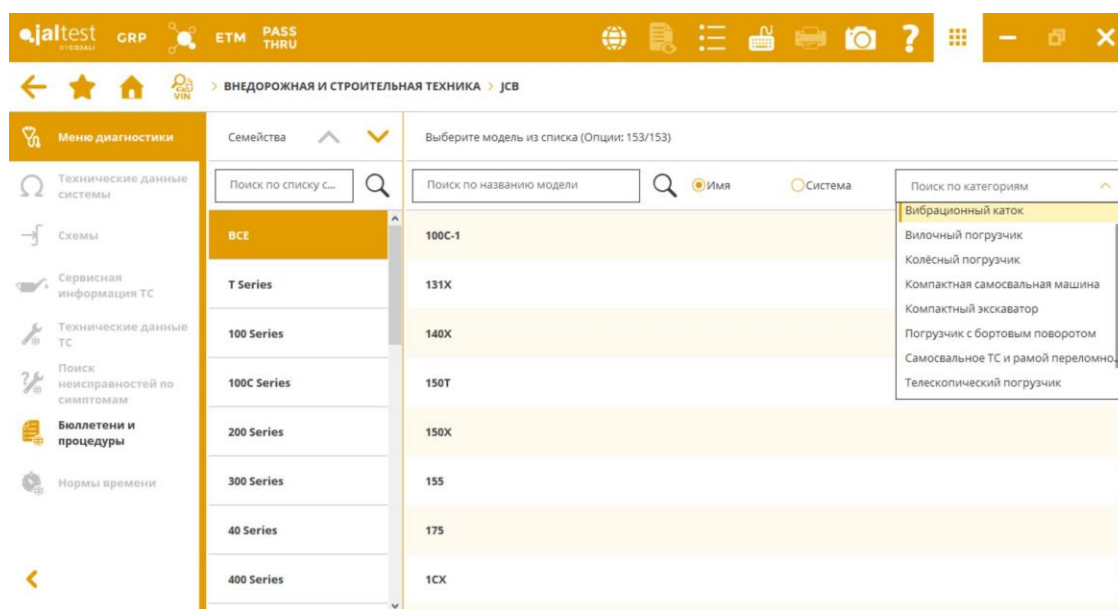
В эту версию, в раздел ВНЕДОРОЖНАЯ & СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, добавлены новые марки производителей: **DITCH WITCH, LEEBOY, LIUGONG, MECALAC, SKYJACK** и **XCMG**.

CUMMINS

В диагностическое покрытие двигателей класса Stage V, добавлены новые модели двигателей **Cummins F3.8, Cummins B6.7, Cummins X15** и др.

JCB

Выполнена реорганизация марки, которая включает 24 семейства и 153 модели этого производителя.



ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением **Jaltest Report**.

ВНЕДОРОЖНАЯ & СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

BOBCAT

⊕ Система снижения токсичности отработавших газов **DCU** для моделей с каталитическим преобразователем SCR.

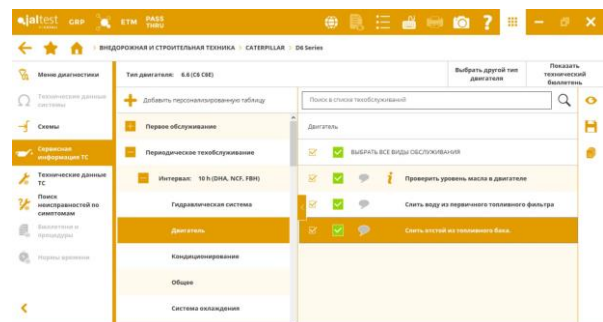
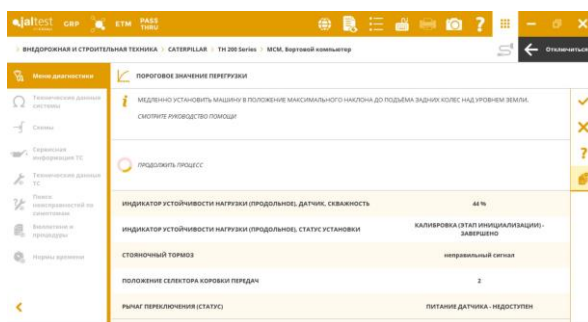
CATERPILLAR

⊕ Разработана система центрального компьютера **MCM** для телескопических погрузчиков.

Модели с двигателями **C-9.3**, **C-13** и **C-15** и устройством **ARD**: регенерация для снижения концентрации золы в противосажевом фильтре.

Система снижения токсичности отработавших газов **SCR/DEF**: проверка точности работы системы.

Также был расширен раздел с электрическими схемами для сочленённых самосвалов и бульдозеров, добавлена информация по техническому обслуживанию бульдозеров и колёсных погрузчиков.



HITACHI

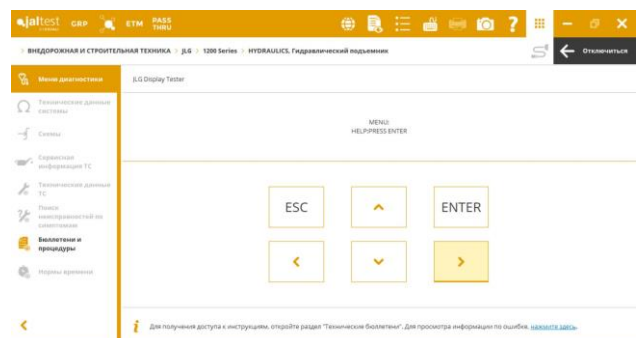
⊕ Разработаны новые системы для колёсных погрузчиков: Шлюз данных **ICF**, Центральный компьютер **MC** и системы панели приборов **MON** и **CMON**.

JCB

Система трансмиссии **Transmaster**: проверка электромагнитных клапанов.

JLG

⊕ Для всех моделей этой марки доступна Гидравлическая система **HYDRAULICS**, для которой также были разработаны функции расширенной диагностики.



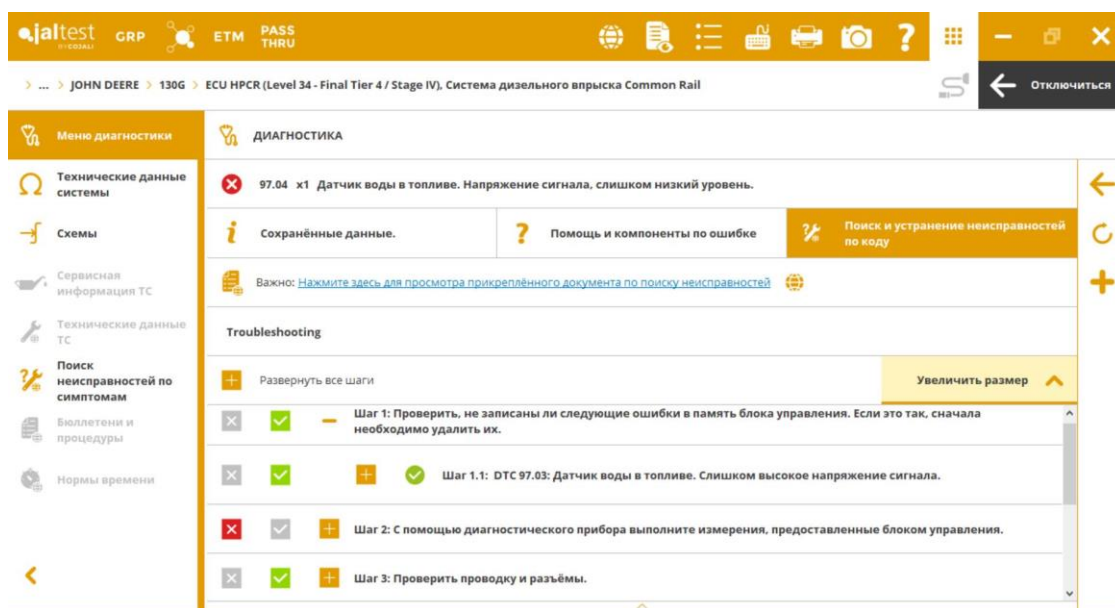
JOHN DEERE

⊕ Разработаны новые системы для дорожных грейдеров: Центральный компьютер **FLC**, Панель управления **OC1**, Панель приборов **CMU** и Модуль силового агрегата **HFWD**.

⊕ Разработаны новые системы для сочленённых самосвалов: Трансмиссия **TCM**, Центральный компьютер **CC2** и Модуль телематики **JDL** (для модели серии **400D**).

⊕ Система управления двигателем **3TNV88F EDC Yanmar** для мини-экскаваторов.

Также, для мини-экскаваторов стали доступны электрические схемы и была расширена техническая информация по типам двигателей с системами управления **Level 21**. Для систем управления **Level 33** и **Level 34** предоставляется поиск неисправностей по коду ошибок.



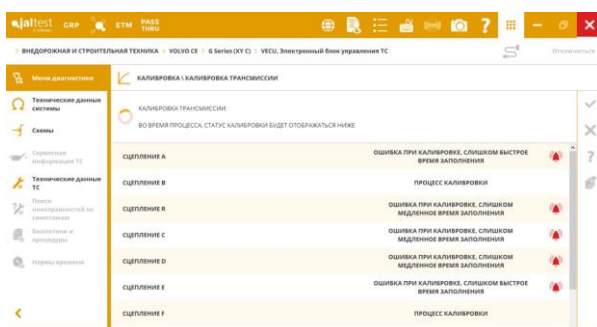
MANITOU

Панель приборов **IC** для телескопических погрузчиков: сброс техобслуживания.

Система центрального компьютера **MC** для телескопических погрузчиков: калибровка ограничения перегрузки.

Новые конфигурации электрических схем для системы управления трансмиссией **TCU** Sauer Danfos.

VOLVO



Электронный блок управления транспортным средством **VECU** на грейдерах: калибровка трансмиссии.

Электронный блок управления транспортным средством **VECU** на колёсных погрузчиках: проверки системы.

⊕ Электронный блок управления «2» транспортным средством **V2ECU** на колёсных погрузчиках.

Для колёсных погрузчиков и экскаваторов доступны электрические схемы и расширена техническая информация для типов двигателей: **D13H, D16J, D4H, D4J, D6H, D6J** и **D8J**.

СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

CUMMINS

Система управления двигателем **QSF 3.8 CM2350**: сброс аварийного режима работы из-за системы снижения токсичности отработавших газов SCR.

Система управления двигателем **QSB 4.5/6.7 CM2350**: разработаны функции проверки электромагнитного клапана подачи топлива и регенерация каталитического преобразователя SCR, помимо других новых функций.

Система управления двигателем **QSL9 CM2350 L102/L107**: проверка актуатора турбокомпрессора VGT, параметризация функций защиты двигателя, техническое обслуживание, регенерация противосажевого фильтра и каталитического преобразователя SCR и т.д.

Система управления двигателем **QSX15 CM2350**: активация вентилятора, тест утечки топлива из системы снижения токсичности, регенерация противосажевого фильтра и т.д.

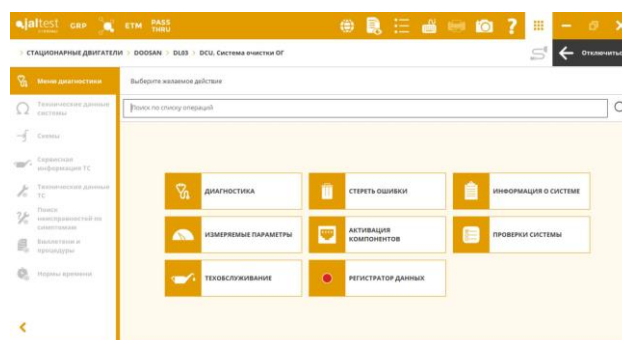
DEUTZ

⊕ Система управления двигателем **EMR5 – EDC MD1**, экологический класс Stage V.

DOOSAN

⊕ Система снижения токсичности отработавших газов **DCU**.

Система управления двигателем **DL02/DL03**: процесс десульфатации нейтрализатора.



ISUZU

Системы управления для двигателей **4JJ1-TC** и **4HK1-TC**: автоматический процесс и принудительный процесс восстановления каталитического преобразователя SCR.

IVECO-FPT

Система управления двигателем **EDC MD1**: проверки системы дозирования AdBlue/DEF и сброс адаптаций при замене компонентов, таких как датчик давления в картере, клапан впускного дросселя, бак AdBlue/DEF и т.д.

KUBOTA

Система управления двигателем **E-CDIS**: сброс адаптаций для клапана ограничения давления.

PERKINS

Системы управления для двигателей **854E** и **854**: сброс концентрации золы и замена противосажевого фильтра.

Системы управления для двигателей 1204F, 1206F, 1204E и 1206E: калибровка топливного насоса высокого давления.

YANMAR

⊕ Новая система управления двигателем.

